



Autorecycling Solutions



BEACON CONFERENCE
29 ottobre 2021

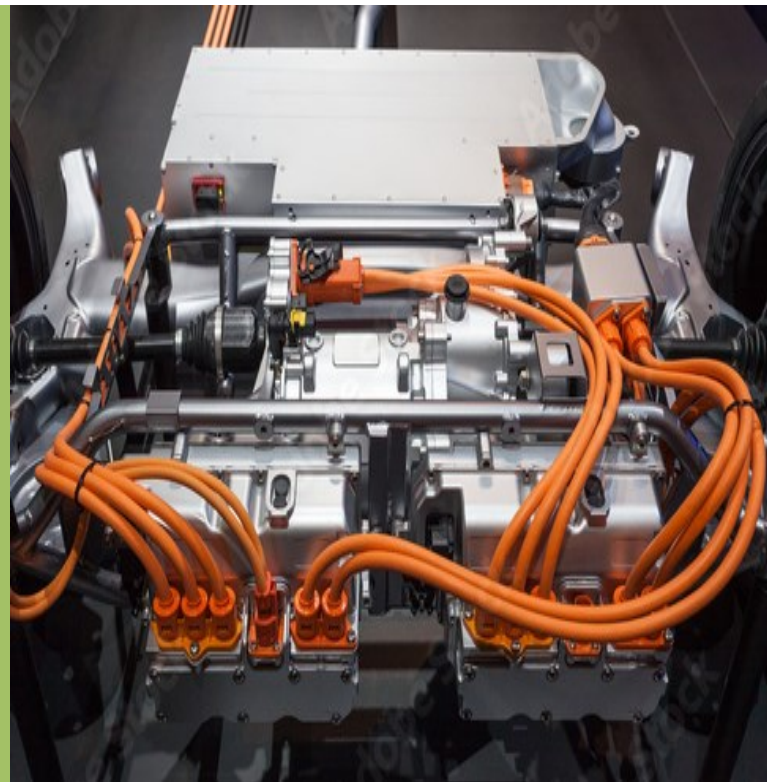
**L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA DEGLI
AUTOVEICOLI E LA FILIERA ELV**

Antonello Di Mauro
ECOEURO SRL

La gestione dei rifiuti provenienti dalla demolizione degli autoveicoli.

BEST PRACTICE PER LA GESTIONE DELLE BATTERIE DEI VEICOLI ELETTRICI A FINE VITA

10 novembre 2021





ARGOMENTI DEL CORSO

01

INQUADRAMENTO TEMATICA E SICUREZZA

Definizione generale di batteria elettrica per EV. Prevenzione, gestione, criticità e focus sul Rischio Elettrico.

02

TIPOLOGIE DI BATTERIE IN COMMERCIO

Panoramica sulle tipologie di batterie e sull'uso dei diversi tipi nel tempo. Informazioni sulle batterie impiegate attualmente dalle case costruttrici.

03

LE BATTERIE ELETTRICHE DEI VEICOLI FUORI USO SONO UN ONERE O UN VANTAGGIO?

Analisi economica sui costi e/o vantaggi correlati alla gestione delle batterie da parte dell'autodemolitore.

04

GESTIONE DEI VEICOLI ELETTRICI A FINE VITA

Come procedere per identificare, smontare e stoccare la batteria di un veicolo elettrico a fine vita.

05

PROCEDURE DI IMBALLAGGIO E DI RITIRO DELLE BATTERIE

Imballaggi, ADR, Informazioni su procedure di ritiro da parte delle Case Costruttrici.

06

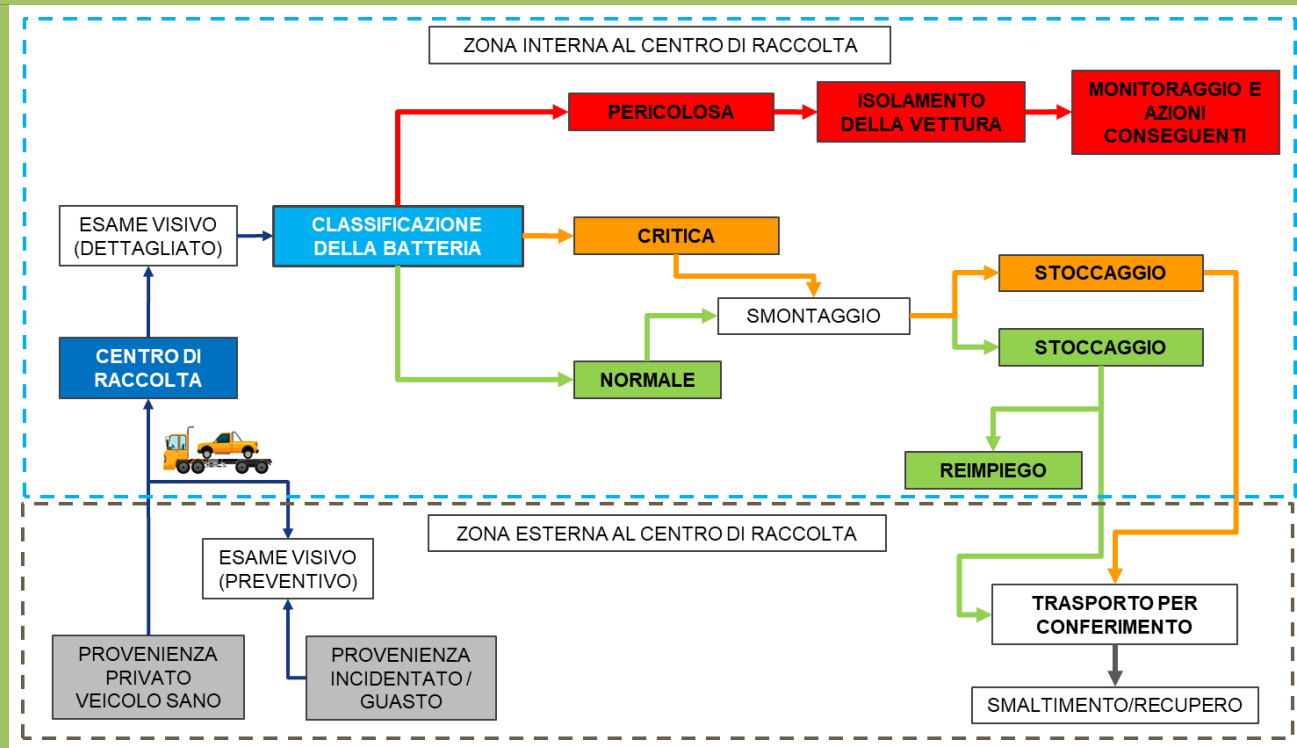
FINE VITA DELLE BATTERIE ELETTRICHE. COSA SUCCEDDE DOPO? PROSPETTIVA SULLE NORMATIVE FUTURE

Progetti di recupero e riutilizzo di batterie elettriche usate.
Proposte delle Normative in arrivo dall'Unione Europea e obiettivi futuri.

GESTIONE DEI VEICOLI ELETTRICI A FINE VITA

Schema Funzionale di Gestione del Veicolo Elettrico in Autodemolizione

Schema di Gestione di un Veicolo Elettrico e della batteria elettrica installata su di esso.



ESAME VISIVO (PREVENTIVO/ DETTAGLIATO)



ATTIVITA' DELL'ESAME VISIVO

- Verificare possibile fuoriuscita di elettrolita
- Verificare possibile perdita di liquidi dall'impianto di raffreddamento
- Verificare presenza di fumo e/o vapori
- Verificare presenza di scricchioli e/o scintille
- Verificare presenza di cavi elettrici danneggiati
- Variazione del colore dovute al calore e/o colori di rinvenimento sull'alloggiamento
- Misurare la temperatura mediante termometro ad infrarossi (se maggiore di 70°C gradi informare i VV.F.)

ATTENZIONE!!!

Una batteria ad alta tensione può essere smontata SOLO quando:

- Non viene individuata alcuna delle condizioni sopraelencate;
- Non si rileva alcun danneggiamento di origine meccanica (es. ammaccature, crepe, aperture o guarnizioni difettose) o di origine corrosiva, dovuta alla fuoriuscita di elettrolita;
- La temperatura è inferiore a 60°C e non si rileva alcun sviluppo di calore;
- La vettura è stata messa fuori tensione seguendo le corrette procedure.





**Formazione
per PES PAV**



Fonte: IDIS, Manuale smontaggio batteria Audi "A3 Sportback e-tron"

...IL RISCHIO ELETTRICO...COS'E'???

Per «Rischio Elettrico» si intende il contatto diretto (cioè con elementi normalmente in tensione) o indiretto (ossia con elementi che sono in tensione in caso di guasto) con una parte attiva e non protetta di un impianto elettrico.

Ogni attività lavorativa che si svolge in prossimità di una fonte di alimentazione elettrica implica un'esposizione al rischio elettrico.

...CHI PUO' EFFETTUARE LAVORI CHE COMPORTANO UN RISCHIO ELETTRICO???

I lavori che comportano un rischio elettrico devono essere svolti da personale esperto in ambito di lavori elettrici (PES) o da persona avvertita in ambito di lavori elettrici (PAV).

Novembre 2021

19-20

CORSO PES PAV

*(ai sensi della CEI 11-27 IV Edizione
e dell'art. 82 del D.lgs. 81/08)*

Ogni **CENTRO DI RACCOLTA** deve nominare **almeno un addetto** che abbia ricevuto la formazione adeguata e che sia in possesso delle **conoscenze tecniche, pratiche, normative e di sicurezza**, ai fini di poter **operare su parti in tensione**.

Per questo **si ritiene opportuno** che **OGNI AZIENDA SIA DOTATA DI PIU' ADDETTI QUALIFICATI**, in modo da essere **sempre pronti a gestire Veicoli Elettrici ed Ibridi**.

Al superamento del **CORSO DI FORMAZIONE PES PAV** verrà rilasciato il relativo **ATTESTATO**, che costituisce titolo di **QUALIFICA PROFESSIONALE** con **validità su tutto il territorio nazionale**, ai sensi della norma CEI 11-27 e dall'art. 82 del D.Lgs. 81/08, correttivo D.Lgs. 106/09.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Antonello Di Mauro

ECOEURO SRL



Autorecycling Solutions



PARTNER ECOEURO



Via Premuda, 2 - 20900, Monza

Tel. 039280211

Mail: info@ecoeuro

Sito Web: www.ecoeuro.it