

Circolare n. 19/2012/CI

Roma, 16 ottobre 2012

Al Sig. Presidente FISE Acap

Ing. Gianni Luciani

Al Consiglio Direttivo FISE Acap

Alle Società FISE Acap

c.a. Sigg. Presidenti

c.a. Sigg. Direttori

e, p.c.: CONFINDUSTRIA

Oggetto: Rinnovo CCNL Autostrade e trafori 4.8.2011. Apertura trattative.
Prossimi incontri: 23 e 24 ottobre 2012. Costituzione Ente bilaterale.

Le trattative con le Segreterie nazionali delle OO.SS. stipulanti FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL, UGL Trasporti per il rinnovo del CCNL 4.8.2011 si sono aperte a Roma il 5 ottobre scorso.

Al di là di alcune distinzioni, merita di osservare che l'ammodernamento della classificazione è stato l'argomento comune agli interventi delle diverse OO.SS., anche in considerazione degli approfondimenti che le parti avevano avuto in occasione del precedente rinnovo contrattuale.

Uguualmente, non sono mancati accenni al tema dell'ammodernamento del CCNL nel suo insieme, con particolare riguardo al sistema delle indennità e all'esigenza di dare maggiore impulso alla contrattazione di secondo livello, come proposto dall'accordo interconfederale del 28 giugno 2011.

Tutto ciò nella prospettiva di provare a concludere le trattative entro il 2012.

A nome delle Società che fanno capo a Federreti, il dott. Giacardi ha insistito sul rapido, negativo cambiamento dello scenario del Paese: ci si attendeva sviluppo, aumento di produttività, crescita dell'occupazione, riduzione della pressione fiscale: sono diminuiti gli utili, l'occupazione, la produttività.

Il rinnovo contrattuale, pertanto, dovrà mirare, particolarmente, a trovare soluzioni che recuperino spazi di produttività e flessibilità, riducano l'onerosità del costo del lavoro, anche intervenendo su istituti di "welfare contrattuale".

SEDE

00144 Roma
Via del Poggio Laurentino, 11
Tel. 06 99 69 579
Fax 06 59 19 955
acap@fise.org

Ufficio

di Rappresentanza
20123 Milano
Via di Santa Marta, 18
Tel. 02 80 14 28
Fax 02 86 915 429

www.fise.org

In rappresentanza di FISE Acap, il Presidente Luciani ha sottolineato l'esigenza di non banalizzare la situazione di crisi che il Paese sta vivendo da quattro anni: la riduzione degli introiti rischia di far fallire diverse Società.

Diversamente da altri settori merceologici, per quello autostradale non sono realisticamente praticabili misure quali l'immissione di nuovi prodotti, iniziative di marketing, riduzione della manutenzione e tantomeno degli investimenti.

Ciò significa che la produttività e il costo del lavoro restano gli elementi strutturali, organizzativo/gestionali ed economici, sui quali operare per conseguire positivi risultati, di contrasto alla crisi, adottando opportune iniziative da condividere con le OO.SS..

Al termine, le parti si sono date appuntamento per

martedì 23 ottobre 2012 - ore 15,00

e

mercoledì 24 ottobre 2012 - ore 10,00

nella sede di FISE

per proseguire il confronto, al quale – come di consueto – sono invitate a partecipare le Società.

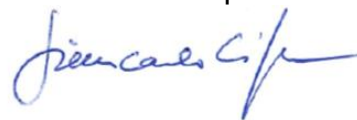
* * *

Con l'occasione, si comunica che il pomeriggio del prossimo 30 ottobre le parti stipulanti nazionali si troveranno presso uno Studio notarile di Roma per formalizzare la costituzione dell'Ente bilaterale nazionale delle Società concessionarie di autostrade e trafori, sulla base dell'accordo e dello Statuto stipulati il 24 luglio 2012.

* * *

Saluti cordiali.

Il Segretario
Giancarlo Cipullo



nb